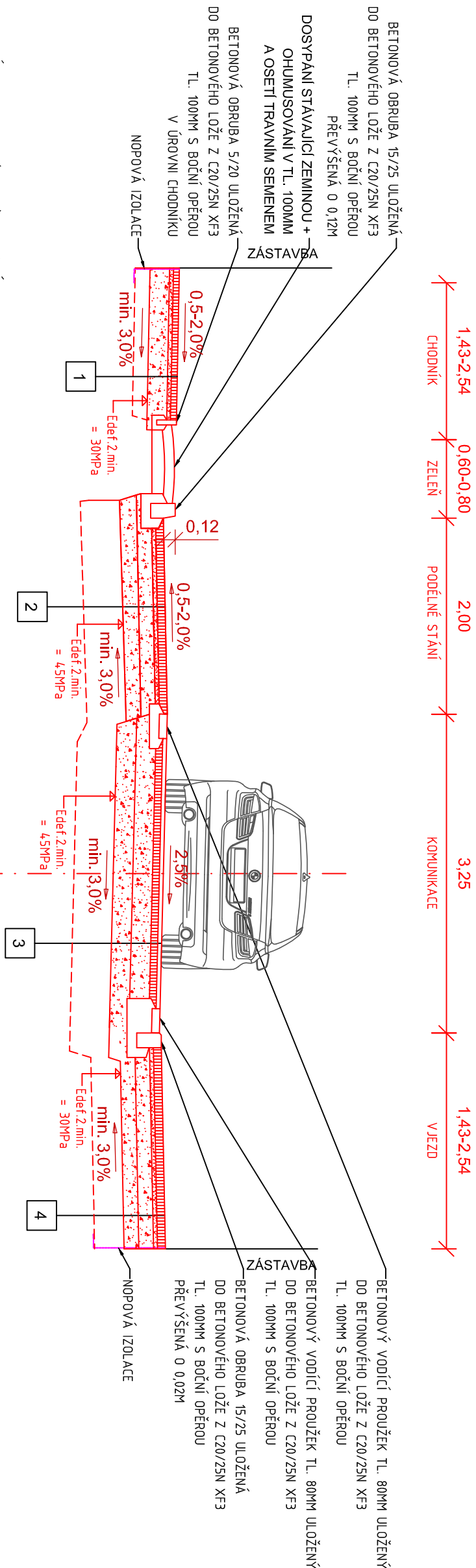


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 103



1	KONSTRUKCE CHODNIKU, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ			
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KÁM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODŘÍ FRAKCE 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edaf.2 min =	30 kPa	
	CELKEM	MIN.	300mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLANI DOSAŽENO Eder 2 min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150MM VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 NA CHODNÍK BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ. PRO VYTVOŘENÍ VÁROVNÝCH PÁDŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 60MM S RELIEFNÍM POVRCHEM, BARVA ČERVENÁ.

2	KONSTRUKCE PODÉLNÉHO STĚNÍ DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ		
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KÁMŮ DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef 2 min =	45 MPa	
CELKEM	MIN	420mm	

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NA PLANI DOSAŽENO Edaf 2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY.
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126
KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE TP 170 (D1-N-1) UPRAVENÁ
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170):

3	NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVNY (DLE TP 1/0):			
	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-
	SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,20kg/m ²		
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-
	ŠTĚKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUHNĚNÁ PLÁŇ	Edef. 2 min = 45 MPa		
CELKEM	MIN	510mm		

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOŠAŽENO Edel 2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY.

ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126	
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126	

4	KONSTRUKCE VJEZDŮ DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ	DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	L	4,0 mm	ČSN 73 6126
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	Edef. 2 min = 30 MPa		
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ			
	CELKEM	MIN.	4,20mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Eoaf 2 min. V MÍSTĚ ZÁREZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150mm VRSTVOU ZE ŠTERKODRTI FRACKE 0/63 NA VJEZDY BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT. PRO VYTVOŘENÍ VÁROVNÝCH PÁSŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 80mm S RELIÉFNÍM POUVRCHEM, BARVA ČERVENÁ.

<div><div><div>DI PROJEKT</div><div>DI PROJEKT s.r.o. CHELČICKÉHO 686 533 51 PARDUBICE – ROSICE</div></div></div>		HLAVNÍ PROJEKTANT: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Jan Zvara</i>	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Jan Zvara</i>	
		VYPRACOVAL: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Jan Zvara</i>	
		TECHNICKÁ KONTROLA: LUKÁŠ TRÁŠÁK, DIŠ. <i>Lukas Trask</i>	
INVESTOR: MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ			
MĚSTO: KOSTELEC NAD ORLICÍ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ			
AKCE: PROJEKT PRO VÝSTAVBU A OPRAVU KOMUNIKACE ERBENOVA, NA SPOJCE A TŮMOVA KOSTELEC NAD ORLICÍ			
STUPEŇ PD: DSP, PDPS			
Č. ZAKÁZKY: 048/2017			
DATUM: 12/2017			
FORMÁT: 2x44			
MĚŘÍTKO: 1:50		PŘÍLOHA: SO 103 KOMUNIKACE A CHODNÍKÝ - UL. TŮMOVA VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	
PARÉ: Č. PŘÍLOHY: C.13.4			

<div><div><div>DI PROJEKT</div><div>DI PROJEKT s.r.o. CHELČICKÉHO 686 533 51 PARDUBICE – ROSICE</div></div></div>		HLAVNÍ PROJEKTANT: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Jan Zvara</i>	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Jan Zvara</i>	
		VYPRACOVAL: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Jan Zvara</i>	
		TECHNICKÁ KONTROLA: LUKÁŠ TRÁŠÁK, DIŠ. <i>Lukas Trask</i>	
INVESTOR: MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ			
MĚSTO: KOSTELEC NAD ORLICÍ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ			
AKCE: PROJEKT PRO VÝSTAVBU A OPRAVU KOMUNIKACE ERBENOVA, NA SPOJCE A TŮMOVA KOSTELEC NAD ORLICÍ			
STUPEŇ PD: DSP, PDPS			
Č. ZAKÁZKY: 048/2017			
DATUM: 12/2017			
FORMÁT: 2x A4			
MĚŘÍTKO: 1:50		PŘÍLOHA: SO 103 KOMUNIKACE A CHODNÍKÝ - UL. TŮMOVA VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	
PARÉ: Č. PŘÍLOHY: C.13.4			